

ING. JOSEF BURSA, soudní znalec z oboru dopravy, se specializací technické
znalství v oboru silničních dopravních nehod, ceny a odhady
motorových a přípojných vozidel, technický stav motorových vozidel
466 01 Jablonec nad Nisou, Rýnovická 20,
e-mail bursajosef@seznam.cz, mobil 607 587 146

ZNALCKÝ POSUDEK č. 3157/2025

vypracovaný ve věci znaleckého ohodnocení
celkového technického stavu motorového vozidla
speciálního požárního automobilu zn.MERCEDES-
BENZ, typ SPRINTER 316 CDI 30 4x4, rz 1L6 8878
a stanovení jeho současné obvyklé - obecné ceny

Posudek vyžádal :

Obec Líšný
Líšný 2.díl, čp.60, IČ 00673226
468 22 Železný Brod

Účel vyžádání znaleckého
posudku:

Stanovení obecné ceny předmětného automobilu
za účelem odprodeje, v souvislosti s modernizací
vozového parku hasičského sboru Líšný

Doba, ke které je cena
vozidla stanovena :

15. listopadu 2025

Počet vyhotovení : 3

Rozdělovník : 2x žadatel posudku
1x znalec k archivaci

V Jablonci nad Nisou dne 18. listopadu 2025

ÚČEL POSUDKU:

Provádí se znalecký posudek z oboru dopravy, se specializací technické znalectví motorových vozidel, ceny a odhady motorových a přípojných vozidel, technický stav motorových vozidel. Očekávaným výsledkem znaleckého posudku je stanovení současné obvyklé - obecné ceny předmětného speciálního požárního automobilu – tov. zn. MERCEDES-BENZ, typ SPRINTER 316 CDI 30 4x4, rz 1L6 8878 na základě jeho skutečného současného technického stavu, popřípadě jeho dalšího provozování.

Tento znalecký posudek je vypracován ke dni 15. listopadu 2025.

Znalecký posudek je vypracován na základě telefonického požadavku ze dne 11. 11. 2025

pana Bc. Jiřího Šilhána, místostarosty starosty Obecního úřadu Líšný,
Obecní úřad Líšný, Líšný 2.díl, čp.60, 468 22 Železný Brod. (tel:732630990),
který současně zastává funkci velitele požární jednotky Líšný.

Ocenění předmětného vozidla jsem provedl ve smyslu úředního oceňování majetku dle zákona č.151/1997 Sb. o oceňování majetku, v aktuálním znění a vyhlášky Ministerstva financí č. 441/2013 Sb. k provedení některých ustanovení zákona č. 151/1997Sb.,(oceňovací vyhláška) v aktuálním znění, včetně novely č. 434/2023 Sb. o oceňování majetku a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Při zpracování posudku jsem vycházel:

- zejména z osobní prohlídky předmětného vozidla tov. zn. **MERCEDES-BENZ, typ SPRINTER 316 CDI 30 4x4, rz 1L6 8878, kterou jsem provedl dne 15. listopadu 2025 před garážemi SDH Líšný, v přítomnosti velitele požární jednotky pana Bc. Jiřího Šilhána.**
- Znaleckého standardu č.I/2022 a jeho dodatku, doporučeného ÚSTAVEM SOUDNÍHO INŽENÝRSTVÍ – VUT Brno.
- konzultací se spol. KOMET Požární technika s.r.o.- opravy
Petra Bezruč 1031
Pečky 289 11
jmenovitě s panem Jiřím BOLŠINO, tel: 602 337 727
- současně při prohlídce vozidla byla provedena fotodokumentace
- cenovým srovnáním nabídkových cen ojetých automobilů prodejen AAA, ESA

ZNALECKÝ POSUDEK 3157/2025

O stanovení ceny ojetého vozidla: speciální požární automobil tovární zn.
MERCEDES-BENZ, typ SPRINTER 316
CDI 30 4x4

Registrační značka : 1L6 8878
viz list č.4 znaleckého posudku

Znalecký posudek vyžádal: Obec Líšný, Líšný 2.díl, čp.60
IČ: 00673226
468 22 Železný Brod

Cena vozidla je stanovena ke dni: 15. listopadu 2025

Znalecký posudek je vypracovaný dle znaleckého standardu č.I/2022 a jeho dodatku, doporučeného
ÚSTAVEM SOUDNÍHO INŽENÝRSTVÍ – VUT BRNO.

Identifikace vozidla:

Technický průkaz č. 828506 série UL		vydán: Městský úřad Železný Brod dne 25.8.2021 vydán jako NTP za ztracený
Osvědčení o TP č. : Nebylo při prohlídce automobilu požadováno.		
	Dle TP	Zjištěno na vozidle
Značka a typ vozidla	Speciální požární automobil zn. .MERCEDES- BENZ, typ SPRINTER 316 CDI 30 4x4	
Výrobce podvozek	DAIMLERCHRYSLER-SRN	
Rok výroby	2002	2002
Výrobní číslo vozidla	WDB9036611R463140	viz list č.5
Typ motoru	OM 612.981 MQ6	neidentifikováno
Výrobce nástavby	SICAR	neidentifikováno
SPZ / datum přidělení	1L6 8878 25.08. 2021	1L6 8878
Datum prvního uvedení vozidla do provozu	18. února 2003	
Držitel vozidla	Obec Líšný, 2.díl č.60, IČ: 00673226,468 22 Žel. Brod	
Počet kilometrů	191 863 km viz list č.5	





TECHNICKÝ STAV VOZIDLA:

Prohlídka předmětného vozidla byla provedena dne 15.listopadu 2025 před garážemi SHD Líšný, v přítomnosti velitele požární jednotky pana Bc. Jiřího Šilhána a níže podepsaného znalce. Prohlídkou bylo zjištěno, že se jedná o speciální požární automobil tovární výroby zn. MERCEDES-BENZ, typ SPRINTER 316 CDI 30 4x4

Jedná se o automobil se vznětovým motorem zn. DAIMLERCHRYSLER o zdvihovém obsahu 2 685 ccm, výkonu 115 kW při 3 800 ot./min., se znakem náprav 4 x 4 tj. i zapínatelným pohonem přední nápravy. Prohlídkou bylo zjištěno, že se jedná o vozidlo pojízdné, s platnou prohlídkou na stanici technické kontroly ze dne 23.10.2025.

Původně tento automobil byl provozován jako vozidlo rychlé záchranné zdravotnické služby, a následně provedena v SHD Líšný jeho přestavba na vozidlo požární, pro rychlou technickou pomoc při hašení požárů ale i pro likvidaci přírodních katastrof, dopravních nehod apod. – provozované celoročně, včetně zimních měsíců.

Pro tyto účely bylo vozidlo – upraveno a vybaveno nákladovým prostorem pro umístění různého nářadí, lopat, seker, motorových pil a ostatního požárního náčiní viz list č.7 znal. posudku. Vozidlo je také vybaveno soustavou zvláštních světelných a zvukových výstražných zařízení modré barvy zn. Federal-signal.

Při prohlídce vozidla bylo dále zjištěno:

- vozidlo je vybaveno spojovacím zařízením TŘÍDA A50-X
- na vnějším obvodu karoserie viditelné drobné oděrky a škrábance
- viditelná začínající koroze podvozkových částí
- odřené disky kol,
- popraskané boky pneu,
- opotřebený a znečištěný interiér kabiny – viz list č.8 (viditelně opotřebován kryt řadící páky)
- provozní vůle v ovládání vozidla
- hlučné převody

VÝPOČET SRÁŽEK ZA NORMÁLNÍ OPOTŘEBENÍ

A	Srážka za stáří vozidla	Roku provozování vozidla 2004 odpovídá amortizační srážka dle znaleckého standardu	95 %	
B	Srážka za ujeté km	Ujetému počtu kilometrů 191 863 km dle znaleckého standardu odpovídá srážka 20 000 km a 0.9 % Další 1 000 km a 0.40%	18 % 68 %	
Celková srážka za normální opotřebení (95 + 86)/2			90,5 %	





Mimořádná výbava

Druh	typ/počet km	stav	maloobchodní cena
automobil po přestavbě je v provedení základní modelové řady odpovídající roku 2002- viz výše jedná se o modelovou řadu Mercedes - Sprinter			

STANOVENÍ VÝCHOZÍ CENY - Cn.:

Cena automobilu Mercedes-Sprinter
obsah 2 685ccm, NM, model 2024 je stanovena částkou
1 264 000,- Kč

Ze znaleckého hlediska výpočtovou cenu předmětného automobilu
rok zprovoznění 2003 stanovuji částkou 800 000,- Kč

TECHNICKÁ HODNOTA PNEU VOZIDLA VYJÁDŘENÁ V Kč - Cp:

Automobil je opatřen pneu rozměru 225/70 R 15

Hodnota pneu prvomontáže tohoto rozměru

při současné průměrné ceně pneu: 1 ks 2 000 ,-Kč
potom 5 ks 10 000,- Kč

Současný stav namontovaných pneu:

Současně namontované zimní pneu mají sice dostatečný dezén,
jsou však rok výroby 2012, letité, popraskané boky pneu hodnotím 20% tj. 2 000,- Kč

-

TECHNICKÁ HODNOTA MIMOŘÁDNÉ VÝBAVY VYJÁDŘENÁ V Kč - Cv:

Automobil zjištěn pouze se základní sadou montážní výbavy, která je zahrnuta ve výchozí ceně
vozidla včetně výstražného majáku – ostatní požární příslušenství bude z vozidla vyjmuto

VÝPOČET CENY VOZIDLA

Výchozí cena Cn	800 000,- Kč	
Maloobchodní cena pneu prvomont. Cpl (odpoč.)	- 10 000,- Kč	
Výchozí cena vozidla bez pneu (Cn - Cpl)	790 000,- Kč	
TH vozidla bez pneu vyjádřena v Kč (<u>100-90,50</u>) x 790 00 _____		75 050,- Kč
Hodnota namontovaných pneu		+ 2 000,- Kč
Hodnota mimořádné výbavy v Kč Czv		-0-
Cena vozu TH _____ *	Výpočtová cena celkem	77 050,- Kč

Výpočtová cena ojetého speciálního požárního automobilu zn. MERCEDES- BENZ, typ SPRINTER 316 CDI 30 4x4, rz 1L6 8878 činí:

77 050,- Kč
(cena stanovena bez DPH)

O b v y k l á – obecná cena = výpočtová cena x Kp (koeficient prodejnosti)

Obvyklou cenou je cena, kterou by bylo možné za předmětný ojetý automobil jako předmět prodeje a koupě v rozhodné době (tj. listopad 2025 - březen 2026) a místě dosáhnout.

Proto ze znaleckého hlediska koeficient prodejnosti u předmětného speciálního požárního automobilu je stanoven hodnotou Kp = 0,90 vzhledem k roku výroby vozidla 2003 a ke skutečnosti, že se jedná o automobil u kterého byla provedena přestavba - z původního automobilu pro zdravotnické účely na požární. Je ale skutečností, že vozidlo je v pěkném technickém stavu.

Potom o b v y k l á – o b e c n á cena ojetého speciálního požárního automobilu 2003, rz 1L6 8878 činí ke dni 15. 11. 2025 celkem:

77 050 * 0,9 = 69 345,- Kč
tj. zaokrouhleno: 69 500,- Kč
(cena stanovena bez DPH)

Z n a l e c k á d o l o ž k a :

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 7. 4. 1975 č.j. 763/75 pro základní obor dopravy a ekonomiky dopravy, odvětví silniční, se specializací pro ceny a odhady motorových a přípojných vozidel vozidel.

Znalecký posudek byl zapsán pod pořadovým číslem 3157/2025 znaleckého deníku. Odměnu a náhradu nákladů účtuji podle připojené likvidace.

V Jablonci nad Nisou
dne 18. listopadu 2025

Ing. Josef B u r s a
Rýnovická 20
466 01 Jablonec nad Nisou