



KRAJSKÝ ÚŘAD LIBERECKÉHO KRAJE

odbor silničního hospodářství

Číslo jednací

OSH 399/2026

KULK 27803/2026/280.8/Fi

Oprávněná osoba, linka, email

Bc. Michaela Fialová / 482

michaela.fialova@kraj-lbc.cz

Liberec

30.04.2026

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

### Stanovení přechodné úpravy provozu na dotčených úsecích silnice I/10 v obci Malá Skála, Líšný a Železný Brod

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad Libereckého kraje“), podle ust. § 61 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu ze dne 20.04.2026 od společnosti **M-SILNICE a.s., IČO: 42196868, se sídlem Husova 1697, 530 03 Pardubice** zastoupené na základě plné moci společností **Dopravní značení Smržovka s.r.o., IČO: 05776945, se sídlem Kostelní 1476, 468 51 Smržovka** (dále jen „žadatel“), o stanovení přechodné úpravy, a to na úseku silnice I/10 v extravilánu obce Malá Skála, intravilánu obce Líšný a extravilánu obce Železný Brod (dále jen „dotčené úseky silnice I/10“) z důvodu užití silnice a označení částečných uzavírek provozu při provádění stavebních prací, a to oprav povrchů silnice v rámci realizace stavby (akce) s názvem „celoplošné opravy asfaltových povrchů dle požadavku ŘSD“, jako příslušný krajský úřad podle ust. § 124 odst. 4 písmeno b) zákona o silničním provozu, za použití ust. § 171 a 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle ust. § 77 odst. 1 písmeno b) zákona o silničním provozu, po předchozím souhlasném vyjádření dotčeného orgánu, kterým je Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Odbor služby dopravní policie, se sídlem U Opatrovny 361/2, 460 01 Liberec (dále jen „Policie ČR“) vydaném dne 20.04.2026 pod Č.j. KRPL-36604-2/ČJ-2026-1800DP-02, KRPL-36604-3/ČJ-2026-1800DP-02, KRPL-36604-4/ČJ-2026-1800DP-02 a KRPL-36604-5/ČJ-2026-1800DP-02, stanoví přechodnou úpravu provozu na dotčených úsecích silnice I/10 ve výše uvedené věci t a k t o :

#### **Rozsah:**

**Z důvodu zabezpečení pracovních míst a označení částečných uzavírek provozu v průběhu provádění stavebních prací bude na jednotlivých dotčených úsecích silnice I/10 provedena přechodná úprava provozu dle schválených dopravně inženýrských opatření (dále jen „DIO“), která tvoří Přílohy č. 1,2, 3 a 4 tohoto Opatření.**

T 485 226 111 E podatelna@kraj-lbc.cz

Liberecký kraj

Datová schránka c5kbvkw

IČO 70891508

U Jezu 642/2a 461 80 Liberec 2

www.kraj-lbc.cz

DIČ CZ70891508

- 1. Pracovní úsek:** Na dotčeném úseku silnice I/10 v silničním km cca 77,1 – 78,3 v extravilánu obce Malá Skála bude provedena přechodná úprava provozu dle DIO, které tvoří Přílohu č. 1 tohoto stanovení.
- 2. Pracovní úsek:** Na dotčeném úseku silnice I/10 v silničním km cca 80,5 – 81,6 v extravilánu obce Malá Skála (na výjezdu z obce směr Železný Brod u čerpací stanice) bude provedena přechodná úprava provozu dle DIO, které tvoří Přílohu č. 2 tohoto stanovení.
- 3. Pracovní úsek:** Na dotčeném úseku silnice I/10 v intravilánu obce Líšný v silničním km cca 81,6 – 82,2 bude provedena přechodná úprava provozu dle DIO, které tvoří Přílohu č. 3 tohoto stanovení.
- 4. Pracovní úsek:** Na dotčeném úseku silnice I/10 v extravilánu obce Železný Brod (místní název – osada Dvírka) v silničním km cca 84,3 – 85,5 bude provedena přechodná úprava provozu dle DIO, které tvoří Přílohu č. 4 tohoto stanovení.

#### **Termíny realizace:**

- 1. Pracovní úsek (extravilán obce Malá Skála): 11.05.2026 – 13.05.2026**
- 2. Pracovní úsek (extravilán obce Malá Skála – čerpací stanice): 11.05.2026 – 13.05.2026**
- 3. Pracovní úsek (intravilán obce Líšný): 11.05.2026 – 13.05.2026**
- 4. Pracovní úsek (extravilán obce Železný Brod): 13.05.2026 – 16.05.2026**

#### **Podmínky:**

- Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle DIO schváleného vyjádřením Policie ČR vydaného dne 20.04.2026 pod Č.j. KRPL-36604-2/ČJ-2026-1800DP-02 pro 1. pracovní úsek (extravilán obce Malá Skála), a to za dodržení v něm uvedených podmínek, zejména pak cit.:
  - Dopravní značení a zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, především ČSN EN 12899, ČSN EN 1436, ČSN 36 560-1-1, ČSN 73 6021 (ustanovení § 62 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích), vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích aj. Dále bude dopravní značení a zařízení splňovat podmínky uvedené v TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (III. vydání) a Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích V. díl – schéma S.
  - Schéma SD 231 bude doplněno o požadované dopravní značení (viz příloha), neboť se silnice nachází v lesním úseku v extravilánu, kde jeho směrové a výškové vedení je proměnné.
  - Světelné signalizační zařízení (dále jen „SSZ“) bude na vzdálenost cca 80 - 100m viditelné pro řidiče přijíždějící k pracovnímu místu. SSZ bude vybaveno časovým odečtem signálu červené barvy. V případě vytváření neúměrných kolon bude kyvadlově dopravu řídit poučená osoba vybavena dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu

- na pozemních komunikacích. Podrobnosti ke kyvadlovému řízení jsou uvedeny v schématu SK 236 Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích V. díl – schéma S.
- 1.4. Dopravní značení nebude svým umístěním narušovat průjezdný profil silnice I. třídy č. 10 a nebude docházet k jeho pádu na silnici.
  - 1.5. Pokud vznikne frézováním hrana vozovky, musí být označena křídovým sprejem oranžové barvy a dopravním značením č. A7a „Nerovnost vozovky“ s dodatkovou tabulkou E13 s textem „Frézování vozovky“ z obou směrů.
2. Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle DIO schváleného vyjádřením Policie ČR vydaného dne 20.04.2026 pod Č.j. KRPL-36604-3/ČJ-2026-1800DP-02 pro 2. pracovní úsek (extravilán obce Malá Skála – čerpací stanice), a to za dodržení v něm uvedených podmínek, zejména pak cit.:
    - 2.1. Dopravní značení a zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, především ČSN EN 12899, ČSN EN 1436, ČSN 36 560-1-1, ČSN 73 6021 (ustanovení § 62 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích), vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích aj. Dále bude dopravní značení a zařízení splňovat podmínky uvedené v TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (III. vydání), Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích V. díl – schéma S a Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích VI. díl – schéma O.
    - 2.2. Schéma SD 231 a OD 231 bude doplněno o požadované dopravní značení (viz příloha), neboť se silnice z části nachází v extravilánu, kde jeho směrové vedení je proměnné. Světelné signalizační zařízení (dále jen „SSZ“) bude na vzdálenost cca 80 - 100m viditelné pro řidiče přijíždějící k pracovnímu místu. SSZ bude vybaven časovým odečtem signálu červené barvy. V případě vytváření neúměrných kolon bude kyvadlově dopravu řídit poučená osoba vybavena dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Podrobnosti ke kyvadlovému řízení jsou uvedeny v schématu SK 236 Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích V. díl – schéma S.
    - 2.3. Dopravní značení nebude svým umístěním narušovat průjezdný profil silnice I. třídy č. 10 a nebude docházet k jeho pádu na silnici.
    - 2.4. Pokud vznikne frézováním hrana vozovky, musí být označena křídovým sprejem oranžové barvy a dopravním značením č. A7a „Nerovnost vozovky“ s dodatkovou tabulkou E13 s textem „Frézování vozovky“ z obou směrů.
  3. Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle DIO schváleného vyjádřením Policie ČR vydaného dne 20.04.2026 pod Č.j. KRPL-36604-4/ČJ-2026-1800DP-02 pro 3. pracovní úsek (intravilán obce Líšný), a to za dodržení v něm uvedených podmínek, zejména pak cit.:
    - 3.1. Dopravní značení a zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, především ČSN EN 12899, ČSN EN 1436, ČSN 36 560-1-1, ČSN 73 6021 (ustanovení § 62 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích), vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu

- na pozemních komunikacích aj. Dále bude dopravní značení a zařízení splňovat podmínky uvedené v TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (III. vydání), Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích VI. díl – schéma O.
- 3.2. Schéma OD 231 bude doplněno o požadované dopravní značení (viz příloha), neboť se silnice z části nachází v extravilánu, kde jeho směrové vedení je proměnné. Světelné signalizační zařízení (dále jen „SSZ“) bude na vzdálenost cca 50 m viditelné pro řidiče přijíždějící k pracovnímu místu. SSZ bude vybaveno časovým odečtem signálu červené barvy. V případě vytváření neúměrných kolon bude kyvadlově dopravu řídit poučená osoba vybavena dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Podrobnosti ke kyvadlovému řízení jsou uvedeny v schématu OK 236 Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích VI. díl – schéma O.
- 3.3. Dopravní značení nebude svým umístěním narušovat průjezdný profil silnice I. třídy č. 10 a nebude docházet k jeho pádu na silnici.
- 3.4. Pokud vznikne frézováním hrana vozovky, musí být označena křídovým sprejem oranžové barvy a dopravním značením č. A7a „Nerovnost vozovky“ s dodatkovou tabulkou E13 s textem „Frézování vozovky“ z obou směrů.
4. Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle DIO schváleného vyjádřením Policie ČR vydaného dne 20.04.2026 pod Č.j. KRPL-36604-5/ČJ-2026-1800DP-02 pro 4. pracovní úsek (extravilán obce Železný Brod), a to za dodržení v něm uvedených podmínek, zejména pak cit.:
- 4.1. Dopravní značení a zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, především ČSN EN 12899, ČSN EN 1436, ČSN 36 560-1-1, ČSN 73 6021 (ustanovení § 62 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích), vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích aj. Dále bude dopravní značení a zařízení splňovat podmínky uvedené v TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (III. vydání), Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích V. díl – schéma S.
- 4.2. Schéma SD 231 bude doplněno o požadované dopravní značení (viz příloha), neboť se silnice nachází v extravilánu, kde jeho směrové vedení je proměnné.
- 4.3. Světelné signalizační zařízení (dále jen „SSZ“) bude na vzdálenost cca 80 - 100 m viditelné pro řidiče přijíždějící k pracovnímu místu. SSZ bude vybaveno časovým odečtem signálu červené barvy. V případě vytváření neúměrných kolon bude kyvadlově dopravu řídit poučená osoba vybavena dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Podrobnosti ke kyvadlovému řízení jsou uvedeny v schématu SK 236 Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích V. díl – schéma S.
- 4.4. Dopravní značení nebude svým umístěním narušovat průjezdný profil silnice I. třídy č. 10 a nebude docházet k jeho pádu na silnici.

- 4.5. Pokud vznikne frézováním hrana vozovky, musí být označena křídovým sprejem oranžové barvy a dopravním značením č. A7a „Nerovnost vozovky“ s dodatkovou tabulkou E13 s textem „Frézování vozovky“ z obou směrů.
5. Budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČO: 65993390, se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, zastoupené správou Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec, (dále jen „ŘSD, Správa Liberec“) vydaného dne 22.04.2026 pod zn. RSD-61087/2026-2, zejména pak, cit.:
- 5.1. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyjádřením Policie ČR ze dne 20. 4. 2026 č.j. KRPL-36604-2/ČJ-2026-1800DP-02, KRPL-36604-3/ČJ- 2026-1800DP-02, KRPL-36604-4/ČJ-2026-1800DP-02 a KRPL-36604-5/ČJ-2026- 1800DP-02.
- 5.2. Dopravní značení bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami a příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023), podle které zároveň budou dodrženy požadavky na výstražné oděvy pracovníků, které musí vyhovovat požadavkům ČSN EN ISO 20 471.
- 5.3. Dopravní značení bude pravidelně kontrolováno a řádně udržováno po celou dobu trvání uzavírky, za což je plně odpovědný žadatel. Veškeré finanční náklady spojené s realizací DIO na silnici I/10 nese žadatel.
- 5.4. Přenosné dopravní značky a zařízení nebudou bezdůvodně umístovány do průjezdního průřezu silnice (podle TP 66 je lze umístit ve vzdálenosti 0,5 až 4,0 m od okraje vozovky).
- 5.5. Po ukončení uzavírky budou dopravní značky a zařízení ihned odstraněny a případné poškození (znečištění) vozovky nebo dopravního značení bude uvedeno do původního stavu.
- 5.6. V případě, že dojde k zakrytí dopravního značení na silnici I/10, musí tak být učiněno neinvazivní metodou (např. magnetické pásky, zakrytí igelitem).
6. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, především (737010) ČSN EN 1436+A1, (737030) ČSN EN 12899-1, ČSN 36 560-1-1 a ČSN 73 6021 /ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu/.
7. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí tvořit ucelený systém, budou užity jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost silničního provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu (ust. § 78 odst. 1 až 3 zákona o silničním provozu). Dopravní značky odporující této přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích se odstraní, vymění nebo zakryjí.
8. Budou respektovány požadavky na úpravu provozu na pozemních komunikacích podle zákona o silničním provozu, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v účinném znění (dále jen vyhláška), technické podmínky TP 66 ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST (v účinném znění -

- III. vydání) i příslušná část technických podmínek TP 65 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (v účinném znění – III. vydání). Svislé dopravní značky se umísťují tak, aby byly včas a z dostatečné vzdálenosti viditelné. V nezbytných případech mohou být sloupky nebo stojany, na kterých jsou umístěny svislé přenosné dopravní značky, s ohledem na charakter a rozsah dopravního opatření umístěny i na vozovce /ust. § 2 odst. 8 vyhlášky/.
9. Krajský úřad Libereckého kraje si vyhrazuje právo, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu, přechodnou úpravu změnit.
  10. Skutečnou dobu trvání dopravního omezení je povinen správce komunikace, případně provádějící firma zadat do univerzální aplikace (<http://jsu.jsdi.cz>). Národního dopravního informačního centra (NDIC), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz. V nutných případech lze tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (596 663 550-556).
  11. Za plnění podmínek tohoto opatření obecné povahy (stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích) odpovídá žadatel, který jako odpovědnou osobu určil Lukáše Kučeru, tel: 722 973 208.

## **O d ů v o d n ě n í**

Krajský úřad Libereckého kraje obdržel dne 20.04.2026 od společnosti M-SILNICE a.s., IČO: 42196868, se sídlem Husova 1697, 530 03 Pardubice zastoupené na základě plné moci společností Dopravní značení Smržovka s.r.o., IČO: 05776945, se sídlem Kostelní 1476, 468 51 Smržovka návrh o stanovení přechodné úpravy provozu na dotčených úsecích silnice I/10 z důvodu užití silnice a označení částečných uzavírek provozu při provádění stavebních prací v rámci realizace stavby (akce) s názvem „celoplošné opravy asfaltových povrchů dle požadavku ŘSD“.

Souhlas s provedením přechodné úpravy provozu na dotčených úsecích silnice I/10 vydala Policie ČR dne 20.04.2026 pod Č.j. KRPL-36604-2/ČJ-2026-1800DP-02, KRPL-36604-3/ČJ-2026-1800DP-02, KRPL-36604-4/ČJ-2026-1800DP-02 a KRPL-36604-5/ČJ-2026-1800DP-02 a dále také ŘSD, Správa Liberec dne 22.04.2026 pod zn. RSD-61087/2026-2.

Podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy (viz ust. § 171 správního řádu a násl.), jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu platí, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad Libereckého kraje posoudil shora specifikovaný návrh žadatele a s ohledem na výše uvedené skutečnosti jej shledal důvodným. Proto nezbylo než vydat toto opatření obecné povahy.

## Poučení

Podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Podle ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Bc. Dominika Frömelová, DiS.  
vedoucí odboru silničního hospodářství

### Přílohy:

- 1/ DIO Malá Skála (oběšenec)
- 2/ DIO Malá Skála
- 3 DIO Líšný
- 4/ DIO Železný Brod (Dvírka)

### Obdrží:

- M-SILNICE a.s., IČO: 42196868, se sídlem Husova 1697, 530 03 Pardubice, zastoupené na základě plné moci společností Dopravní značení Smržovka, s.r.o., IČO: 05776945, se sídlem Kostelní 1476, 468 51 Smržovka (datovou schránkou).
- Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČO: 65993390, se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, zastoupené organizační složkou Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec (datovou schránkou).
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Odbor služby dopravní policie, se sídlem U Opatrovny 361/2, 460 01 Liberec (datovou schránkou).
- Obec Malá Skála, IČO: 00262463, se sídlem Vranové 1. díl 122, 468 22 Malá Skála (datovou schránkou).
- Obec Líšný, IČO: 00673226, Líšný 2.díl čp. 60, 46822 Líšný (datovou schránkou).
- Město Železný Brod, IČO: 00262633, se sídlem náměstí 3. května 1, 468 22 Železný Brod (datovou schránkou).

### K vyvěšení na úřední desce:

- Obec Malá Skála, IČO: 00262463, se sídlem Vranové 1. díl 122, 468 22 Malá Skála (datovou schránkou).
- Obec Líšný, IČO: 00673226, Líšný 2.díl čp. 60, 46822 Líšný (datovou schránkou).
- Město Železný Brod, IČO: 00262633, se sídlem náměstí 3. května 1, 468 22 Železný Brod (datovou schránkou).

Podle ust. § 173 odst. 1 správního řádu, s odkazem na ust. § 172 odst. 1 správního řádu, bude toto opatření obecné povahy vyvěšeno na úřední desce shora označeného správního orgánu. Podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Současně správní úřad příslušný pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňující dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření obecné povahy.