ING. JOSEF BURSA, soudní znalec z oboru dopravy, se specializací technické znalectví v oboru silničních dopravních nehod, ceny a odhady motorových a přípojných vozidel, technický stav motorových vozidel
466 01 Jablonec nad Nisou, Rýnovická 20,
e-mail bursajosef@seznam.cz, mobil 607 587 146

ZNALECKÝ POSUDEK č. 3133/2023

vypracovaný ve věci znaleckého ohodnocení celkového technického stavu motorového vozidla speciálního cisternového automobilu - cisterny zn. KAROSA CAS K 25-L 101, rz 5L5 4070 a stanovení jeho současné obvyklé - obecné ceny

Posudek vyžádal : Obec Líšný
Líšný 2.díl, čp.60, IČ 00673226
468 22 Železný Brod

Účel vyžádání znaleckého posudku: Stanovení obecné ceny předmětného automobilu za účelem odprodeje, v souvislosti s modernizací vozového parku hasičského sboru Líšný

Doba, ke které je cena vozidla stanovena : 24. července 2023

Počet vyhotovení : 3

Rozdělovník : 2x žadatel posudku
1x znalec k archivaci

V Jablonci nad Nisou dne 24. července 2023

ÚČEL POSUDKU:

Provádí se znalecký posudek z oboru dopravy, se specializací technické znalectví motorových vozidel, ceny a odhady motorových a přípojných vozidel, technický stav motorových vozidel. Očekávaným výsledkem znaleckého posudku je stanovení současné obvyklé - obecné ceny předmětného speciálního cisternového automobilu - cisterny zn. KAROSA CAS K 25-L 101, rz 5L5 4070 na podvozku LIAZ 101.860 na základě jeho skutečného současného technického stavu, popřípadě jeho dalšího provozování.
Tento znalecký posudek je vypracován ke dni 24. července 2023.

Znalecký posudek je vypracován na základě písemného požadavku ze dne 19. 7. 2023
pana Bc. Jiřího Šilhána, místostarosty starosty Obecního úřadu Líšný
Obecní úřad Líšný, Líšný 2.díl, čp.60, 468 22 Železný Brod.

Ocenění předmětného vozidla jsem provedl ve smyslu úředního oceňování majetku dle zákona č.151/1997 Sb. o oceňování majetku, v aktuálním znění a vyhlášky Ministerstva financí o provedení některých ustanovení zákona č. 151/1997Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (oceňovací vyhláška).

Při zpracování posudku jsem vycházel:

- zejména z osobní prohlídky předmětného vozidla zn. KAROSA CAS K25-L 101, rz 5L5 4070, kterou jsem provedl dne 22. července 2023 před garážemi SDH Líšný, v přítomnosti místostarosty obce Líšný, pana Bc.Jiřího Šilhána, který současně zastává funkci velitele požární jednotky Líšný.

- Znaleckého standardu č.I/2022 a jeho dodatku, doporučeného ÚSTAVEN SOUDNÍHO INŽENÝRSTVÍ – VUT Brno.

- konzultací se spol. KOMET Požární technika s.r.o.- opravy
  Petra Bezruče 1031
  Pečky 289 11
  jmenovitě s panem Milanem Červinkou, tel: 606 406 302

ZNALECKÝ POSUDEK 3133/2023

O stanovení ceny ojetého vozidla: Hasičské cisterny zn. KAROSA CAS K 25-L 101

Registrační značka : 5L5 4070 viz list č.4 a č.5 znaleckého posudku

Znalecký posudek vyžádal: Obec Líšný, Líšný 2.díl, čp.60 IČ: 00673226 468 22 Železný Brod

Cena vozidla je stanovena ke dni: 24. července 2023

Znalecký posudek je vypracovaný dle znaleckého standardu č.I/2022 a jeho dodatku, doporučeného ÚSTAVEM SOUDNÍHO INŽENÝRSTVÍ – VUT BRNO.

Identifikace vozidla:

Technický průkaz č. 828507 série UL	vydán: Městský úřad Železný Brod dne 26.8.2021 vydán jako NTP za ztracený	
Osvědčení o TP č. : Nebylo při prohlídce automobilu požadováno.		
	Dle TP	Zjištěno na vozidle
Značka a typ vozidla	Speciální automobil cisternový-cisterna KAROSA CAS K 25-L 101, na podvozku LIAZ 101.860	
Výrobce podvozku	LIAZ n.p. Jablonec nad Nisou	
Rok výroby	1991	1991
Výrobní číslo vozidla	L2FA0131	L2FA0131
Výrobní číslo motoru	LIAZ typ M1.2A-MŠ 638	neidentifikováno
Výrobce nástavby	Karosa- Vysoké Mýto	Karosa - Vysoké Mýto
SPZ / datum přidělení	5L5 4070 26.08. 2021	5L5 4070
Datum prvního uvedení vozidla do provozu	2. ledna 1991	
Držitel vozidla	Obec Líšný, 2.díl č.60, IČ: 00673226,468 22 Žel. Brod	
Počet kilometrů	289 705 km	


HASIČI
KAROSA
LIAZ
CZ 5L5 4070


HASIČI LÍŠNÝ
CAS 25/2500/400-M2R
SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ
OBCE LÍŠNÝ

TECHNICKÝ STAV VOZIDLA:

Prohlídka předmětného vozidla byla provedena dne 22.července 2023 v Líšném, před hasičskou zbrojnicí v přítomnosti velitele hasičské jednotky Líšný – pana Bc. Jiřího Šilhána, a níže podepsaného znalce. Prohlídkou bylo zjištěno, že se jedná o speciální automobil cisternový,cisternovou automobilovou stříkačku zn. KAROSA CSA K 25-L 101 na podvozku LIAZ 101.860.

Jedná se o speciální automobil se vznětovým motorem o zdvihovém obsahu 11 940 ccm, výkonu 212 kW při 2 000 ot./min., se znakem náprav 4 x 4 tj. i zapínatelným pohonem přední nápravy. Prohlídkou bylo zjištěno, že se jedná o vozidlo pojízdné, v současné době provozuschopné s platnou prohlídkou na stanici technické kontroly do 07.09.2023.

Tento automobil byl a je provozován jako vozidlo pro hašení požárů ale i pro likvidaci přírodních katastrof, dopravních nehod apod. – celoročně, včetně zimních měsíců, Pro tyto účely je vozidlo – vybaveno hasicí cisternou o objemu 2,5 m a nádrží 0,4 m na pěnidlo. Jedná se o automobil s celkovým počtem 9 míst k sezení.

znalecký posudek se provádí za účelem stanovení obvyklé- obecné ceny za účelem prodeje vozidla v rámci modernizace vozového parku. V rámci prodeje tohoto vozidla však vozidlo bude bez jakékoliv mimořádné nadstandardní výbavy, pouze se základní sadou tj. hasicích hadic velikosti C a B, savic a proudnic.

Při prohlídce vozidla bylo dále zjištěno:

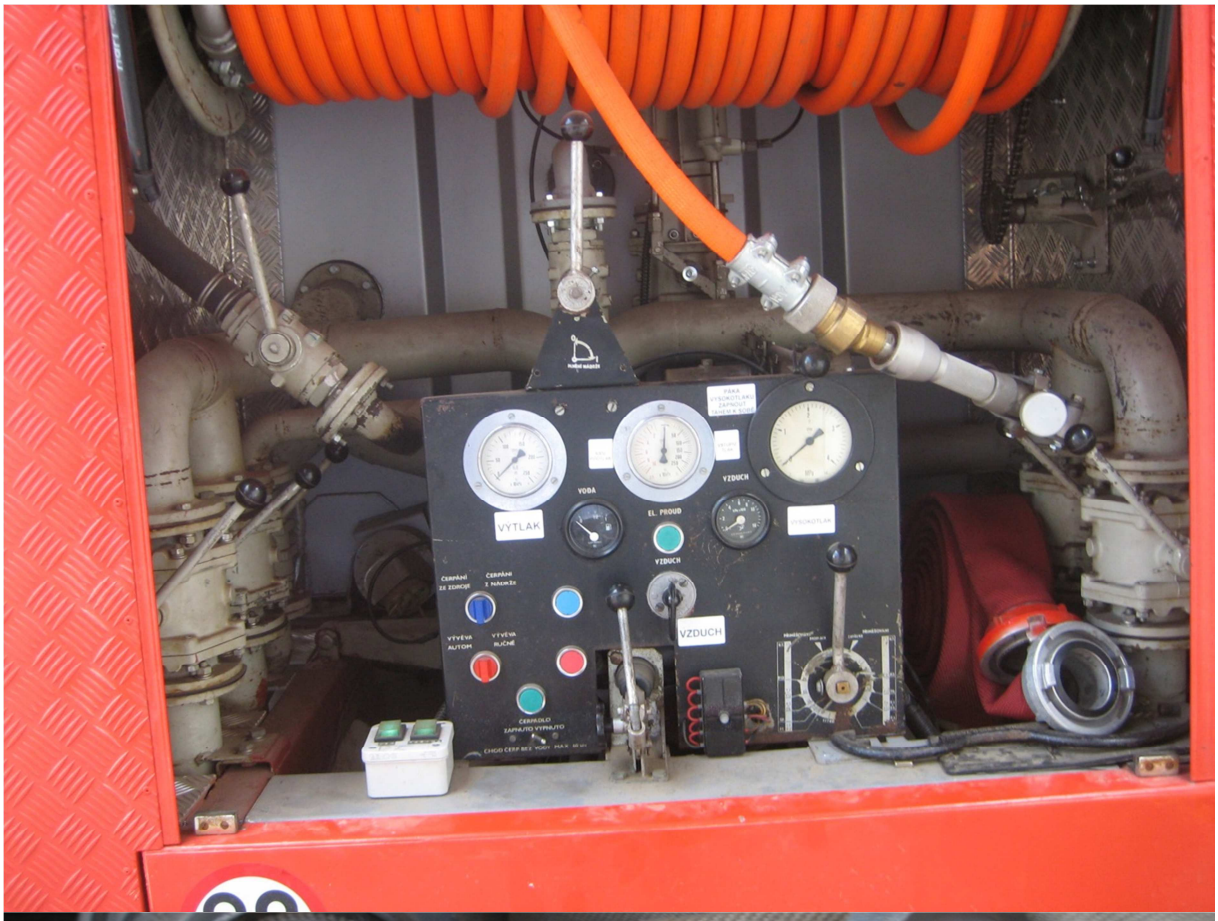
- v roce 2017 byla provedena celková oprava vozidla včetně celkové opravy podvozku vozidla, byla provedena nová hliníková vestavba včetně nové nádrže na vodu včetně Al-rolet, jednotlivých Al podlah a nášlapů, lemů a podběhů blatníků,
  a laku – viz foto na listu č. 7,8,9.
- při opravě byla provedena úprava dýchací techniky pro posádku vozidla týkající se nových držáků a.j.
- při prohlídce vozidla byl zjištěn jeho velmi dobrý stav, nebyla zjištěna viditelná zkorodovanost podvozkových částí vozidla ani deformace vnějších panelů což svědčí o pravidelné a pečlivé údržbě
- zjištěna také vzduchová sedačka pro spolujezdce
- vozidlo bez vůle v řízení a jiné.
- motor vozidla lehce startovatelný, provedeno napájení vzduch. soustavy vozidla z vedlejšího zdroje, pro rychlejší výjezd.
- vozidlo opatřeno novou rampou
- novým předním navijákem
- novým osvětlením okolím včetně osvětlovacího stožáru
- a jiné.










VYTLAK
VODA
EL. PROUD
VZDUCH
VZDUCH
VZDUCH



VÝPOČET SRÁŽEK ZA NORMÁLNÍ OPOTŘEBENÍ

A	Srážka za stáří vozidla	Roku výroby vozidla 1991 odpovídá amortizační srážka dle znaleckého standardu	90 %	
B	Srážka za ujeté km	Ujetému počtu kilometrů 289 705 km dle znaleckého standardu odpovídá srážka a 1000 km 1,0 %	28,9 %	
Celková srážka za normální opotřebení (90 + 28,9)/2			59,45%	60 %

Mimořádná výbava

Druh	typ/počet km	stav	maloobchodní cena
automobil je v provedení modelové řady odpovídající roku 1991- viz výše se základní výbavou			

STANOVENÍ VÝCHOZÍ CENY - Cn.:

Současná výchozí cena cisternové automobilové stříkačky CAS K 25-L101 na podvozku LIAZ 101.860 provedení r.1988, je stanovena částkou 1 100 000 Kč (bez DPH)

TECHNICKÁ HODNOTA PNEU VOZIDLA VYJÁDŘENÁ V Kč - Cp:

Automobil je opatřen pneu rozměru 11,00 R 20 16 R
Hodnota pneu prvomontáže
při současné průměrné akční ceně pneu tohoto rozměru: 1 ks cca 6 000,- Kč (bez DPH)
potom 6 ks 36 000,- Kč (bez DPH)

Současný stav namontovaných pneu:

pneu předních kol: stav 60 % tj.: 7 200,- Kč
pneu zadních kol: protektor – hodnotím: 12 000,- Kč

TECHNICKÁ HODNOTA mimořádné výbavy
Automobil zjištěn pouze se základní sadou montážní výbavy, která je zahrnuta ve výchozí ceně vozidla,

VÝPOČET CENY VOZIDLA

Výchozí cena Cn	1 100 000,- Kč	
cena pneu prvomont. Cpl (odpoč.)	- 36 000,- Kč	
Výchozí cena vozidla bez pneu (Cn - Cpl)	1 064 000,- Kč	
TH vozidla bez pneu vyjádřena v Kč (100-60) * 1 064 000/100		425 600,- Kč
Hodnota namont. pneu		+19 200,- Kč
Hodnota mimořádné výbavy v Kč Czv		-0- Kč
Cena vozu TH / 100 * (Cn - Cpl) + Cp + Czv	Výpočtová cena celkem	444 800,- Kč

Výpočtová cena ojeté cisternové automobilové stříkačky CAS K 25-L 101 na podvozku LIAZ 101.860, rz 5L5 4070 činí:

444 800,-Kč

(cena stanovena bez DPH)

O b v y k l á – obecná cena = výpočtová cena x Kp (koeficient prodejnosti)

Obvyklou cenou je cena, kterou by bylo možné za předmětný ojetý automobil jako předmět prodeje a koupě v rozhodné době (tj. srpen-říjen 2023) a místě dosáhnout.

Proto ze znaleckého hlediska koeficient prodejnosti u předmětného specielního automobilu je stanoven hodnotou Kp = 0,65 vzhledem k roku výroby vozidla a ke skutečnosti, že se jedná o automobil, jehož výroba byla ukončena, takže je problematický nedostatek náhradních dílů, zejména motorových a podvozkových. Je ale skutečností, že vozidlo v roce 2017 prošlo celkovou generální opravou, je v pěkném technickém stavu a je také skutečností, že je omezený počet zájemců o koupi těchto vozidel.

Potom o b v y k l á – o b e c n á cena ojeté speciální automobilové cisternové stříkačky KAROSA CAS K 25-L 101 na podvozku LIAZ 101.860, rok výroby 1991 rz 5L5 4070 činí ke dni 24.07.2023 celkem:

444 800 * 0,8 = 355 840,- Kč

tj. zaokrouhleno: 356 000,- Kč

(cena stanovena bez DPH)

Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 7. 4. 1975 č.j. 763/75 pro základní obor dopravy a ekonomiky dopravy, odvětví silniční, se specializací pro ceny a odhady motorových vozidel.

Znalecký posudek byl zapsán pod pořadovým číslem 3133/2023 znaleckého deníku. Odměnu a náhradu nákladů účtuji podle připojené likvidace.

V Jablonci nad Nisou
dne 24. července 2023

Ing. Josef B u r s a
Rýnovická 20
466 01 Jablonec nad Nisou